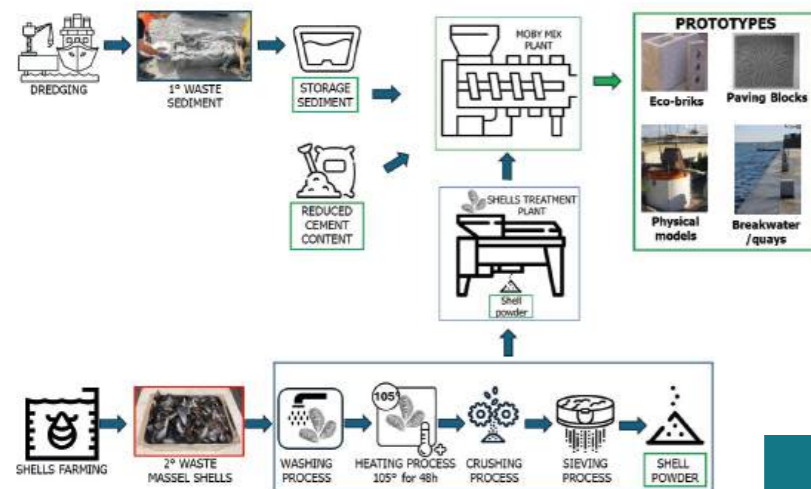


## QUALI SONO LE PRINCIPALI AZIONI PREVISTE DA GREENLIFE4SEAS?

GREENLIFE4SEAS renderà possibile la realizzazione di quattro sottoprodotti innovativi per il settore edile: polvere di gusci, masselli autobloccanti da esterno, frangiflutti e stabilizzazioni di massa, ottenuti principalmente dal riutilizzo dei gusci di mitili e dei sedimenti dragati (dopo la decontaminazione, se inquinati) e prodotti direttamente in-situ grazie a una tecnologia di miscelazione originale. I nuovi prodotti daranno impulso allo sviluppo di un nuovo modello di business per la raccolta e il trattamento in-situ dei gusci di cozze e dei sedimenti dragati. Una parte fondamentale di tale modello sarà la tecnologia prototipale di un impianto mobile che realizzerà i prodotti direttamente nelle aree portuali. GREENLIFE4SEAS contribuirà al superamento di alcune attuali barriere normative attraverso la definizione di specifici protocolli di autorizzazione per il riutilizzo dei sedimenti dragati come sottoprodotti da utilizzare nel settore delle costruzioni.



Co-funded by the European Union



Project: 101114177 — LIFE22-ENV-IT-LIFE GREENLIFE4SEAS

GREen Engineering solutions: a new LIFE for SEdiments And Shells  
LIFE-2022-SAP-ENV

Coordinating beneficiary



Associated beneficiaries



Contatti

greenlife4seas.poliba.it  
greenlife4seas@gmail.com

Social



greenlife4seas.poliba.it

GREENLIFE4SEAS  
GREEN ENGINEERING  
SOLUTIONS:  
A NEW LIFE  
FOR SEDIMENTS  
AND SHELLS



COS'È  
GREENLIFE4SEAS?

GREENLIFE4SEAS è un progetto ambizioso che nasce dall'urgente necessità di trovare soluzioni sostenibili per due attuali criticità in campo ambientale riguardanti lo smaltimento di: circa 200 milioni di m<sup>3</sup> di sedimenti, spesso contaminati, che vengono dragati in Europa ogni anno dai porti e oltre 490.000 tonnellate all'anno di gusci di mitili, uno dei rifiuti più impattanti dell'acquacoltura europea.

GREENLIFE4SEAS dimostrerà la fattibilità tecnica, la piena sicurezza e la redditività commerciale di soluzioni innovative per il recupero e il riutilizzo in-situ dei sedimenti dragati e dei gusci, che saranno utilizzati come materie prime seconde per la realizzazione di sottoprodotti sostenibili mediante una tecnologia di miscelazione ottimizzata.

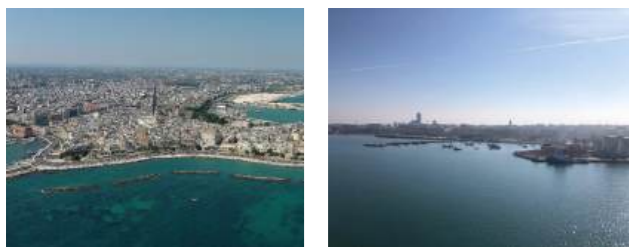
## DOVE SI SVILUPPANO LE AZIONI DI GREENLIFE4SEAS?



Le attività del progetto si svolgono in quattro porti del bacino del Mediterraneo e, nello specifico, nei porti di Bari, Barletta e La Spezia in Italia e nel Porto del Pireo in Grecia.



Porto di  
**La Spezia (IT)**



Sistema portuale del  
**Mare Adriatico (IT)**



Porto del  
**Pireo (GR)**

## GREENLIFE4SEAS SITI DI INTERESSE

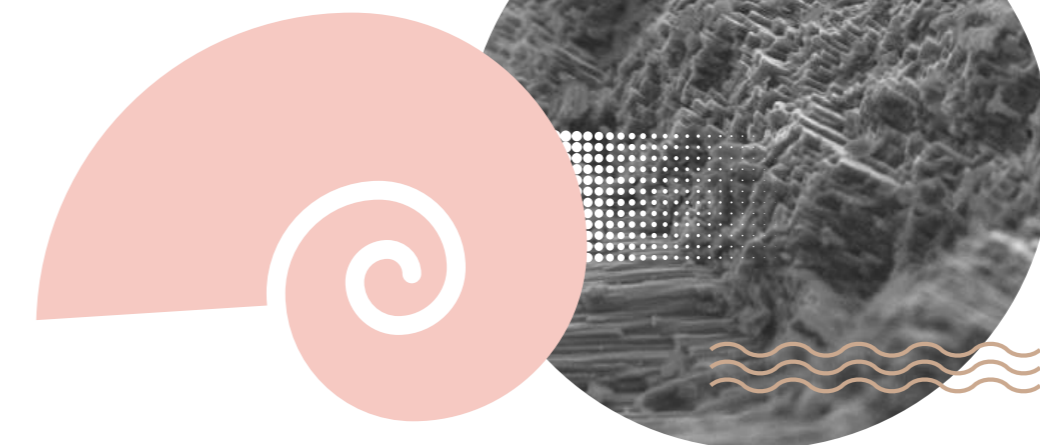


GREENLIFE4SEAS è diretto e controllato da un Consorzio a tripla elica, in cui la sinergia tra la capitalizzazione della ricerca, la simbiosi industriale e i partner governativi come attori primari è chiave per l'innovazione e la crescita sostenibile in un'economia basata sulla conoscenza. I risultati del progetto rappresenteranno un contributo concreto al miglioramento delle politiche ambientali dell'UE per la gestione dei rifiuti, l'economia circolare blu e l'acquacoltura.

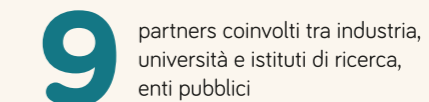
## IMPATTI A LUNGO TERMINE DI GREENLIFE4SEAS



- 2 catene del valore innovative (1 processo: impianto di miscelazione farina di gusci-sedimenti con relativa creazione dei prodotti e la polvere di gusci).
- Industrializzazione e commercializzazione dell'impianto di miscelazione mobile GL4S.
- Industrializzazione e diffusione sul mercato dell'impianto per la produzione della polvere di gusci.
- Industrializzazione e commercializzazione della polvere di gusci in diversi mercati.
- Produzione e commercializzazione di 4 prodotti innovativi (masselli autobloccanti da esterno, frangiflutti, stabilizzazioni di massa e polvere di gusci).
- Contributo per l'aggiornamento della legislazione nazionale sull'uso dei sedimenti dragati in Italia e in Grecia.
- Sensibilizzazione della società sullo smaltimento legale dei gusci.
- Nuovi impieghi nelle nuove filiere di mercato.



## GREENLIFE4SEAS IN NUMERI



persone direttamente coinvolte provenienti da settori industriali pubblici e privati, comuni, organizzazioni di rete, università e istituti di ricerca di tutto il mondo.

- ▶ **450mq** di superficie pavimentata con i nuovi masselli autobloccanti da esterno nelle aree portuali
- ▶ **30m** di aree portuali in cui verranno posti i nuovi frangiflutti \*

- **50t** di materiale stabilizzato con le nuove miscele a base di sedimenti e gusci
- **120t** di polvere di gusci prodotta
- **270t** di sedimenti trattati e trasformati
- **135t** di sedimenti decontaminati
- **43.9t** di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> grazie al risparmio nell'uso del cemento (sostituito dalla polvere di gusci)
- **50.9t** di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per il mancato trasporto di sedimenti
- **1.6t** di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> grazie all'evitato smaltimento in discarica di sedimenti e gusci
- **1.8t** di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per la mancata estrazione e trasporto di inerti.

